

TILLEGGSREGLER

Klubblop for NMK NGD, NMK Molde Bjorli Motorsenter



NORD-GUDBRANDSDAL



MOLDE

1. Tidsskjema	
Fredag 11. September 1800	Depot åpner
Lørdag 12. September 0700-0900 0930 1030	Innsjekk og Teknisk Kontroll Førermøte ved Klubbhus Start 1. Omg, Løpende tidsplan resten av dagen.
2. Organisasjon og beskrivelse	
2.1 Løpets art. Organisasjon og beskrivelse	
Klubblop bilcross, Felles klubblop for NMK Nord-Gudbrandsdal, NMK Molde	
2.2 Beskrivelse av løpet	
Løpet arrangeres i samsvar med det internasjonale sportsreglement (ISR), det nasjonale sportsreglement (NSR), samt disse tilleggsregler.	
2.3 Arrangør og arrangørlisens	
Arrangør	NMK Nord-Gudbrandsdal NMK Molde
Arrangørlisens nr	NMK NGD, ARKL: 7544 NMK Molde, ARKL: 7676
Arrangørens adresse	Brekkelivegen, 2669 Bjorli
Epost	post@nmk-ngd.no
Telefon	41625983
2.4 Sportskomite	
Anders Kongsrud, Martin Lindsø, Bjørnar Henriksen	

2.5 Offisielle funksjoner		
Løpsleder	Jahn Robert Græsdal	
Ass løpsleder / Løpssekretær	Bjørnar Henriksen	
Teknisk Ansvarlig	Stein Roger Andersen	
Juryleder	Joseph-Andre Bahn	
Jurymedlem	Åge Bech	
Jurymedlem		
Resultatservice	Stian Kronberget	
Medisinsk ansvarlig	Helse Møre og Romsdal	
Miljøansvarlig	Anders Kongsrud	
Faktadommer start	Arild Kjelshus	
Faktadommer mål		
Faktadommer alt. Spor	Adrian Henriksen	

2.6 Offisiell oppslagstavle

Sportity NMKNGD

2.7 Beskrivelse av banen

Sted: Bjorli Motorsenter

Startlengde	Ca 120 meter
Lengde	988 meter
Maksimal banebredde	15 meter
Minimum banebredde	10 meter
Underlag	60% asfalt 40% grus

3 Påmelding og startavgift

Påmelding iht Gen Bes art 3.8-3.19. Påmeldingsfrist fredag 11. september. Påmelding gjøres elektronisk på www.nmk-ngd.no. Kun medlemmer i NMK Molde og NMK NGD med dette påført fører lisensen, kan melde seg på løpet. Har det ikke vært løst fører lisens i 2026, kan det kjøres på engangslisens. Alle førere skal hjelpe til med rydding og nedstenging av anlegget etter løpet. Det blir hengt opp liste med arbeidsoppgaver.

3.1 Startavgift og klasser

BC jr trening	Gratis
BC NextGen	NGD 500, Molde 500
BC jr	NGD 500, Molde 500
BC åpen	NGD 1000, Molde 1000

Startavgift betales på vipps ved innsjekk

3.2 Avbud

Avbud skal skje snarest på telefon 41625983 pr telefon, men må bekreftes skriftlig iht Gen Bes art 3.8, 3.10 og 9.13 på sms / epost til post@ngd.no

3.3 Utsettelse eller avlysning

Ved mindre enn 30 deltakere vil løpet kunne bli avlyst. Iht Gen Bes pkt 2.1.6. Info som gjelder dette vil formidles på våre nettsider. www.nmk-ngd.no

4 Innsjekk og teknisk kontroll

4.1 Administrativ innsjekk

Innsjekk foregår i blå brakka ved depo. Lisenser og klubbmedlemskap skal fremvises. Enganslisens fåes kjøpt her eller elektronisk på bilsportforbundet sine nettsider. Deltakere skal ha lisens iht NSR art 9 og §603.4. Førere fra andre land enn Norge, skal ha personlige lisenser iht eget lands reglement og ha med starttillatelse fra eget forbund. Utenlandske førere må følge NBF's retningslinjer for deltakelse for svenske førere i Norge.

4.2 Teknisk kontroll

Teknisk kontroll vil foregå fremfor gokart garasjen. Alle biler som skal delta i løpet må fremvises for teknisk kontroll (kun fører og mekaniker har adgang til teknisk område).

4.2.1 Startnummer
Startnummer skal være påført før teknisk, Startnummer plasseres på bakre sideruter.
4.2.2 Personlig utrustning
Iht § 304. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll
4.2.3 Drivstoff
Iht § 313 3.2.1
4.2.4 Støybegrensing
Iht § 307 pkt B. Støymåling kan bli foretatt. Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres til nest omgang
4.2.5 Dekk
Iht § 313 3.1.1 og § 323 2.1.1 for klasse NextGen.
4.2.6 Bytting av komponenter
Ved bytting av komponenter som motor og eller girkasse under arrangementet skal teknisk kontrollør informeres om dette før dette utføres. Ellers er reparasjoner fritt
4.2.7 Ta ut bil av depot
Etter teknisk kontroll kan ikke deltager biler tas ut av depot uten tillatelse av teknisk kontrollør
4.2.8 Brannslukker
Brannslukker iht §603 4.7 skal fremvises på teknisk kontroll.
5 Løpsgjennomføring
Førermøte ved klubbhus. Alle førere plikter og delta på førermøte. Uteblivelse kan føre til startnekt. Startmetode iht § 603.2.1 Stående start med lyssignal. Ved eventuelt strøbrudd benyttes norsk vimpel. Løpet kjøres etter §603.6 Det vil bli kjørt 3 innledende omganger a 3 runder og finaler med 5 runder. Det kjøres etter. Første mann på listen i sitt heat har startspor 1 osv. Det kjøres etter poeng, 10-7-5-3-2-1. Det kjøres med inntil 6 biler i heatet. NextGen kjører med inntil 3 biler pr heat i innledende og inntil 5 biler i finale. Det kjøres med alternativ spor. Dette skal kjøres 1 gang pr omgang/finale. Det kjøres A, B og C finale i Åpen klasse, ved flere enn 25 i klassen kjøres D finale. Det kjøres A finale i Junior og NextGen klasse. Ved flere en 10 deltakere kjøres det B finale. Det kjøres med 1 opprykk i finalene, der vinneren går videre til neste finale. Vinneren gis 5 min til klargjøring, på egen depotplass. Den fører med mest poeng etter innledende omganger velger startspor først, osv. Plass 1-5 A finale, 6-10 B finale osv. Det vil være opprop i depot for førere som skal til start. Men det er førers ansvar og komme frem til start. Ved for sen frem kjøring til start vil dette føre til startnekt i omgang/finale. Det kjøres etter trekte startlister. Heatene kan fylles opp og jevnes ut gjennom hele omgangen. Dette gjøres ved at neste mann på listen trekkes opp, uavhengig av startspor og tildeles det ledige sporet. Dette styres helt og fullt av løpsleder og hans assistenter. Disse forbeholder seg retten til å justere dette for løpets beste.
5.1 Doping- og alkoholkontroll (§100 og 101)
Ved en eventuell kontroll blir dette informert på førermøte, samt at det henges opp informasjon om dette på den offisielle oppslagstavla. Alle må medbringe legitimasjon på førermøte
5.2 Resultater og jurymeldinger
Resultatlister kunngjøres på offisiell oppslagstavle etter hver omgang og etter finale slutt. Eventuelle jurymeldinger kunngjøres på samme tavle
5.3 Start
Iht § 603 pkt 2.1 Starter gir tydelig tegn til førere om at alt er klart til start, fra dette tidspunkt er fører under starters kommando. Det vises "Ready to Race" Grønt lys tennes og starten går. Ved strøbrudd benyttes norsk vimpel
6.1 Parc fermè
Gen Bes art 2.4, § 603.11. Parc fermè er på egen depotplass. Ikke tillatt med tildekking av biler i lukkede telt.
6.2 Protester
Alle protester vil ble behandlet iht til Gen Bes art 13. Protesten må leveres skriftlig til løpsleder, eller hvis dette ikke er mulig til jury, sammen med protestgebyret på 2000 kr. Depositum for teknisk protest er 5000kr (i tillegg til protestgebyret på 2000 kr)

6.3 Appeller

Iht til Gen Bes art 15 enhver anmelder har rett til å appellere. Informasjon må gis skriftlig til juryen, senest en time etter beslutning fra juryen er offentliggjort. Fullstendig skriftlig apell og depositum på 10000 kr må være NBF i hende senest 96 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt juryen.

7 Premiering

A-finalister premieres i alle klasser

8. Miljø

§ 603 pkt 4.7

Alle deltakere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende under bilen på depotplass. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 3x6 meter. Eventuelle utslipp må samles opp og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for og kunne utføre dette.

8.1 Adgangsbilletter

Hver deltaker får 2 depotbilletter (fører + mekaniker) ved innsjekk. Billettene skal festes synlig rundt håndledet og fremviser på forespørsel fra billettører.

8.2 Reklamerett

Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene iht § 301 pkt 3. Frikjøp kr 1000.

8.3 Anbud

Løpet er fritatt for anbud.

Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse § 100 og 101 Doping og bruk av rusmidler. Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll. Førere blir varslet om eventuell kontroll på førermøtet. Det er førers plikt å holde seg underrettet om en eventuell kontroll.

